



TRANSPORDIAMET

Rait Põllumees
Nordecon AS
Rait.Pollumees@nordecon.com

Teie 19.04.2024
Meie 08.05.2024 nr 7.1-2/24/26138-4

**Saku põhikooli õppehoone ja spordikompleksi
veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgu rajamise
projekti kooskõlastamine riigitee nr 11340 ja 11342
maaüksusel ja kaitsevööndis**

Olete esitanud kooskõlastamiseks Harjumaal, Saku vallas, Traani tee 1 ja Traani tee 3 Saku põhikooli õppehoone ja spordikompleksi veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgu tööprojekti.

Tööprojektiis on puutumus riigiteedega järgmine:

- Riigitee nr 11340 Tallinna-Saku km 11,405 asuvate sõidutee ja kergliiklusteede aluste truupide sisse- ja väljavoolude puhastamine pinnasest ning veeliitumise rajamine.
- Riigitee nr 11342 Saku-Tõdva teemaal asuva kraavi põhja puhastamine settest km 0,27-0,33 ja kergliiklustee aluse truubi (km 0,326) sisse- ja väljavoolu puhastamine.
- Projektiga on ettenähtud kooli territooriumilt lähtuva sademevee juhtimine nimetatud truupide kaudu olemasolevasse kraavisüsteemi, mille eesvooluks on Vääna oja.

Transpordiamet on 20.04.2023. a kirjaga nr 7.1-2/23/1576-8 kooskõlastanud Saku põhikooli õppehoone ehitusloa eelnõu muuhulgas tingimusega (nr 1): *Kinnistusesise sademeveesüsteemi (VKV välisvõrk) ehitamise alustamise eelduseks on eelvooluks oleva riigiteealuste olemasolevate truupide ja kraavide läbilaskevõime hindamiseks eksperthinnangu koostamine kinnistutelt lisanduvatele sademevee vooluhulkadele ning eksperthinnangus toodule sademeveesüsteemi terviklahenduse projekteerimine ja Transpordiametiga kooskõlastamine. Kinnistusesine sademeveesüsteem ja selle eelvool on terviksüsteem, mis tuleb välja ehitada üheaegselt, et vältida negatiivset mõju riigitee muldkeha niiskusrežiimile ja kandevõimele sh ehitustööde teostamise ajal.*

Projekti koostamise käigus on huvitatud isik tellinud sademevee eesvoolu läbilaskevõime hindamise töö volitatud hüdrotehnikainsenerilt (Rein Kitsing töö nr 840). Töö koostaja on seisukohal, et projekteeritud lahendus ei halvenda ega ohusta riigiteede seisukorda ja kasutatavust. Projektlahendust on korrigeeritud tuginedes koostatud tööle. Sademevee eesvoolu kohta on esitatud kirjeldus seletuskirja punktis 5.1 ja ekspertarvamuses.

Transpordiameti varasema kooskõlastuse tingimusest tulenev projekti muudatus hõlmab ainult veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrgu osa ning muus osas jääb kehtima Transpordiameti 20.04.2023. a kirjaga nr 7.1-2/23/1576-8 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** AS Viimsi keevitus töö nr 2023-026 v04 „Saku põhikooli õppehoone ja spordikompleksi veevarustuse ja kanalisatsiooni välisvõrk“. Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee 11242 ristumiskoht (km 0,16) tuleb välja ehitada ja Transpordiametile üle anda hiljemalt enne mistahes koolihoonele või muule ehitisele kasutusloa taotluse esitamist.
2. Teehoiukava kohaselt on riigitee nr 11242 ja 11342 ristmik määratud liiklusohutliku koha likvideerimise objektiks 2030 aastal.
3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu tee ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 2023026_TP_v04_Sakukool.asice

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee